

Zarząd Powiatu Nowotomyskiego
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

DR.7130.7.26.2026

Nowy Tomyśl, dnia 23 czerwca 2026

r.

Rada Miejska
w Lwówku
ul. Ratuszowa 2
64-310 Lwówek

Zarząd Powiatu Nowotomyskiego wychodząc naprzeciw licznym prośbom/petycjom/wnioskoms (kierowanym zarówno przez mieszkańców, sołtysów, radnych miejskich i powiatowych, ale także władarzy Gmin powiatu nowotomyskiego) wskazujących liczne potrzeby inwestycyjne i remontowe związane z powiatową infrastrukturą drogową, poszukuje wszelakich możliwości pozyskania środków zewnętrznych, aby sprostać w/w oczekiwanioms.

Pomimo usilnych starań pozyskania środków zewnętrznych na realizację zadań drogowych (tabela dofinansowanych zadań z okresu 2020-2025 poniżej), jako samorząd powiatowy nie jesteśmy w stanie spełnić wszystkich oczekiwań zgłaszanych w w/w postulatach, mając jednocześnie świadomość niezadawalającego stanu technicznego większości dróg powiatowych.

rok	lokalizacja	Nazwa zadania	całkowita wartość [pln]	wkład Powiatu [pln]	DOT ZEWN [pln]	Źródła dof.
2020	Opalenica	Przebudowa drogi powiatowej nr 2709P Opalenica Lwówek" (ok 1,0 km)	2 213 400,28	874 760,00	1 312 140,00	Fundusz Dóg Samorządowych
2020	Zbąszyń	„Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 2727P Przyprostynia-Chobienice" (4,5 km)	7 906 180,16	3 055 039,16	4 851 141,00	Fundusz Dóg Samorządowych
2020	Lwówek	„Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 1881P Brody – Turowo". Ok. 1,0 km)	1 443 514,38	531 041,38	912 473,00	Fundusz Dóg Samorządowych
2021	Kuślin	„Przebudowa drogi powiatowej 2738P w m. Śliwno" (ok 1,0km)	3 202 156,76	1 652 842,44	1 549 314,32	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2021	Miedzichowo	"Naprawa drogi powiatowej nr 2707P Sępólno wraz z remontem przepustu" (0,07km)	63 399,99	31 700,00	31 699,99	Lasy Państwowe
2021	Opalenica	Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. 3 Maja w Opalenicy w ciągu drogi powiatowej nr 2723P	117 879,00	60 344,03	57 534,97	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2021	Zbąszyń	Przebudowa pasa drogowego nr 2713P Łomnica - Nowy Dwór-1 (1,4km)	1 811 501,15	920 357,15	891 144,00	PROW 2014-2020
2022	Lwówek	Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 1881 P Brody-Turowo (II etap) oraz drogi powiatowej nr 2734P Brody - granica powiatu szamotulskiego (Duszniki) (ok 2,0km)	8 038 344,02	383 928,47	7 112 486,19	POLSKI ŁAD
2022	Lwówek	jw.	jw.	jw.	541 929,36	Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych
2023	Lwówek	Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Obrą w m. Nowa Wieś Zbąska oraz nad rzeką czarna Woda w miejscowości Komorowo na drodze powiatowej 1731P v- CZEŚĆ KOMOROWO	829 528,81	245 952,95	583 575,86	POLSKI ŁAD
2023	Zbąszyń	Zbąska oraz nad rzeką czarna Woda w miejscowości Komorowo na drodze powiatowej 1731P v- CZEŚĆ NOWA WIEŚ ZBĄSKA	2 000 314,30	592 843,21	1 407 471,09	POLSKI ŁAD
2023	Miedzichowo	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2774P w Miedzichowie (ul. Poznańska) na odcinku ok 350 m. (0,35km)	1 817 787,33	1 005 006,72	812 780,61	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2023	Nowy Tomyśl	Remont drogi powiatowej nr 2714P Róża – Sątopy (2,8km)	1 513 281,92	756 640,96	756 640,96	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2023	Miedzichowo	Remont drogi powiatowej nr 2706P Trzciel – Jabłonka Stara (2,7km)	1 374 871,74	687 435,87	687 435,87	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2023	Opalenica	Budowa chodnika w miejscowości Dakowy Mokre przy drodze powiatowej nr 2497P - dotacja gm. Opalenica (ok. 0,17km)	257 859,66	157 859,66	100 000,00	Gmina Opalenica
2024	Nowy Tomyśl	Przebudowa drogi powiatowej nr 2708P na odcinku Stary Tomyśl - Wytomyśl ok (4,3km)	10 195 179,00	1 995 179,00	8 000 000,00	Polski Ład
2024	Nowy Tomyśl	jw.	jw.	jw.	200 000,00	Nadleśnictwo Grodzisk Wlkp
2024	Zbąszyń	Przebudowa pasa drogowego nr 2713P Łomnica - Nowy Dwór – etap II (od. 2,01km)	3 939 249,94	1 455 605,96	2 483 643,98	PROW 2014-2020
2025	Zbąszyń	Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2720P w m. Chrośnica (0,222)	1 557 191,48	498 787,86	708 403,62	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
jw.	Zbąszyń	jw.	jw.	jw.	350 000,00	Gmina Zbąszyń
		SUMA	52 373 235,90	15 114 715,12	37 232 020,50	

Pragniemy zwrócić uwagę, iż oprócz zadań dofinansowanych ze środków zewnętrznych, jest jeszcze szereg zadań zrealizowanych na terenie powiatu ze środków własnych Powiatu, co obrazuje całościowo poniższy wykres wydatków na zadania drogowe (inwestycje i remonty) w latach 2006 - 2025 z podziałem na poszczególne gminy powiatu nowotomyskiego.



W związku z powyższym chcielibyśmy wystosować do Państwa apel, z prośbą o pomoc finansową w dowolnej wysokości i na dowolne zadanie drogowe, jakie w bieżącym roku samorząd powiatowy potencjalnie zamierza zrealizować na terenie gminy Lwówek:

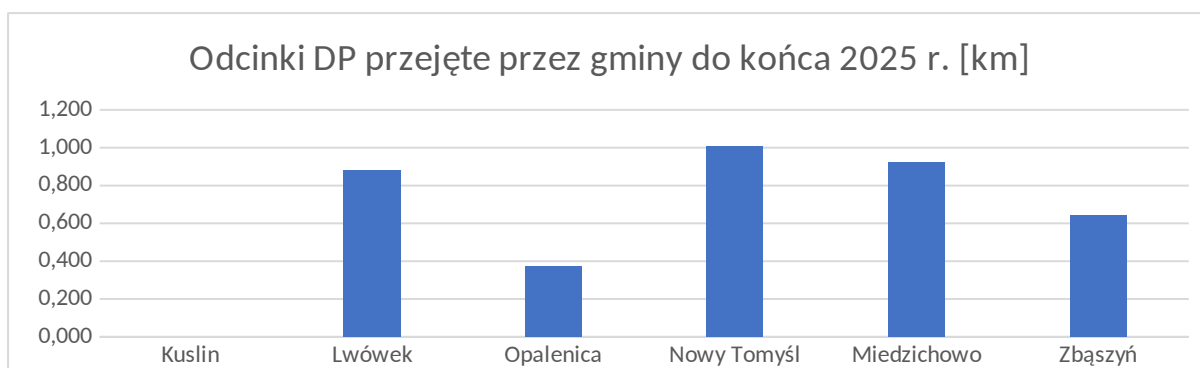
1. Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2708P obejmująca budowę chodnika na dł. ok. 330 mb w Lwówku w kierunku Józefowa (od ul. Modrakowej) – **szacowany koszt 254 tys. zł;**
2. Modernizacja drogi powiatowej 2735P - Chmielinko-Bolewice (płyty drogowe), na odc. ok. 1,0km – **szacowany koszt 650 tys. zł;**
3. Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej na odcinku Wytomyśl-Lwówek (z pominięciem wsi Chmielinko) – **planowana dotacja w wysokości 250 tys. zł;**
4. Remont nawierzchni (nakładka asfaltowa) na drodze powiatowej nr 2734P Pakosław-Brody – planowany odcinek ok. 1,2 km – **szacowany koszt 900 tys. zł;**
5. Remont nawierzchni asfaltowej DP 1731P od. Komorowo-Zębowo (utrwalanie powierzchniowe na odcinku ok. 1,9 km) – **szacowany koszt 190 tys. zł.**

Jako samorząd powiatowy, chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę, na kilka faktów, po analizie których być może znajdą Państwo argumenty, aby podjąć decyzję o udzieleniu ewentualnej pomocy finansowej Powiatowi Nowotomyskiemu.

1. Niewłaściwa kwalifikacja dróg powiatowych i gminnych odbiegająca od definicji w ustawie o drogach publicznych.

W zarządzie Powiatu Nowotomyskiego jest ok. 399 km dróg powiatowych. Większość z tych odcinków dróg (ok. 68%), zgodnie z ustawą o drogach publicznych nie spełnia definicji dróg powiatowych. W związku z powyższym powinna zostać zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych (do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w [art. 5 ust. 1](#) i [art. 6 ust. 1](#) (czyli niebędące drogami krajowymi i wojewódzkimi), **stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą**, z kolei do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych).

Mając świadomość, że porządkowanie tych kwestii wymaga obopólnej zgody samorządów powiatowego i gminnego, chcielibyśmy Państwa zachęcić, aby ewentualne przejmowanie dróg powiatowych do kategorii dróg gminnych było proporcjonalnie „nagradzane” przez Powiat, w postaci zwiększenia dystrybucji środków powiatowych na powiatowe zadania drogowe na terenie Państwa gminy. Byłby to element szerszego zrównoważonego modelu podziału środków budżetowych Powiatu na poszczególne gminy. Długości dotychczas przejętych DP przez poszczególne gminy przedstawiają się następująco.



Chcielibyśmy, aby właśnie wg podobnego wskaźnika (aktualizowanego corocznie) rozdzielać w przyszłości część środków budżetowych na zadania na poszczególnych gminach. Dlatego też namawiamy Państwa samorząd o przeanalizowanie możliwości ewentualnego przejęcia odcinków dróg powiatowych niespełniających definicji drogi powiatowej.

2. Fatalny stan techniczny większości dróg powiatowych.

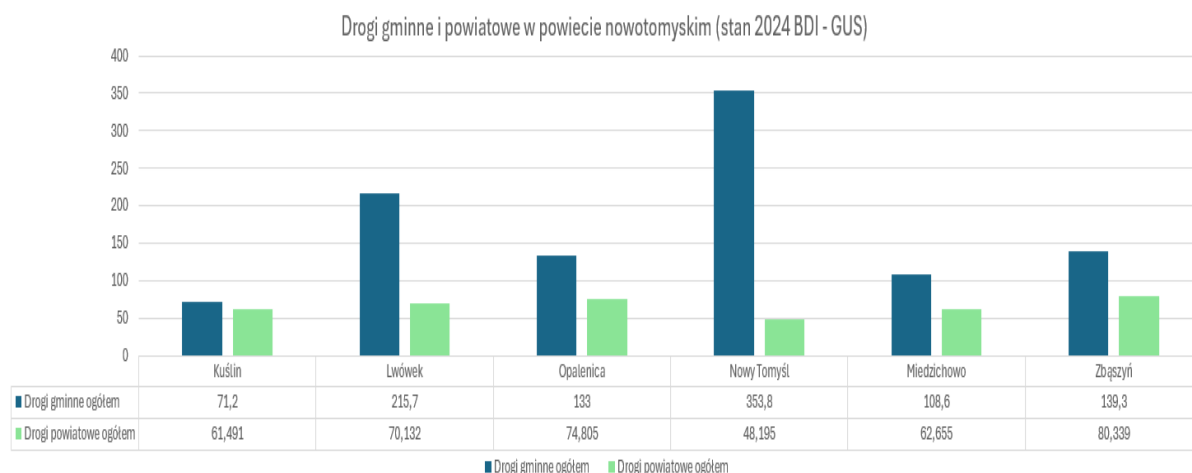
O tym, że stan dróg powiatowych, jest w złym stanie jest technicznym nie trzeba Państwa przekonywać. Zdajemy sobie doskonale sprawę ze złego stanu technicznego m.in. dróg:

2709P Lwówek-Opalenica,
2734P Pakosław-Brody,
1750P Lwówek-Linie,
1731P Lwówek-Zębowo,
2730P droga przez Posadowo,
a także większości pozostałych dróg powiatowych.

3. Ważność siatki dróg powiatowych dla mieszkańców.

Zły stan w/w dróg jest potwierdzany notorycznie przez liczne wnioski sołtysów, radnych miejskich i powiatowych oraz mieszkańców, apelujących o potrzebne remonty, co niejako utwierdza nas w przekonaniu, że drogi powiatowe są dla większości mieszkańców ważniejsze niż drogi lokalne, gdyż korzysta z nich na co dzień większa liczba mieszkańców poszczególnych sołectw i miast.

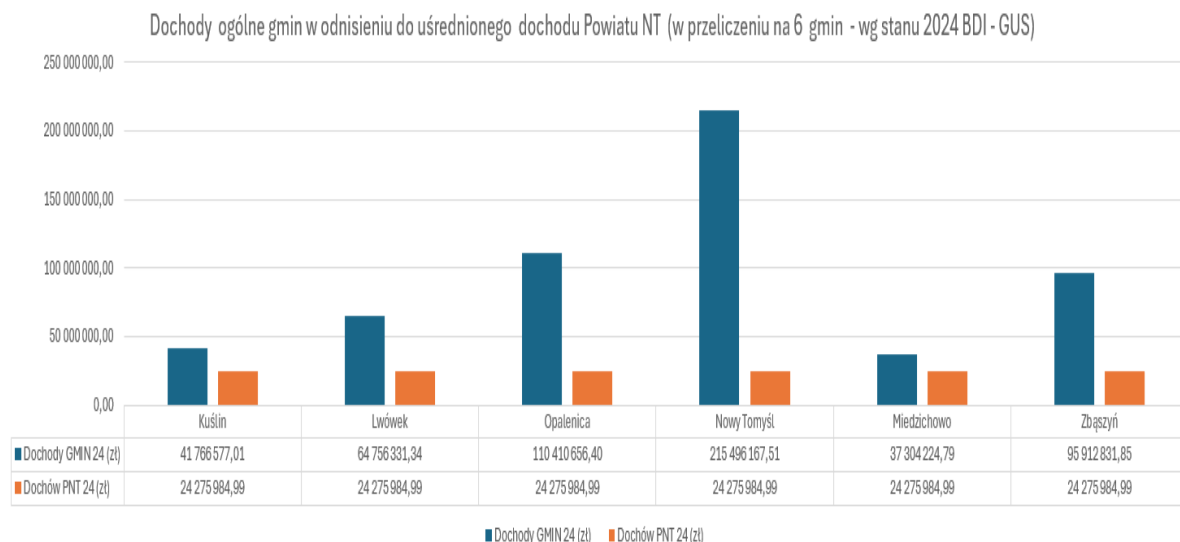
Co prawda długość dróg gminnych w poszczególnych gminach jest większa, niż długość dróg powiatowych na terenie danej gminy, co obrazuje poniższy wykres.



Jednak do kategorii dróg gminnych zaliczona jest bardzo duża liczba nieutwardzonych dróg polnych, leśnych, dojazdowych do pól, które wydają się mniej istotne dla ogółu mieszkańców powiatu/gminy, w szczególności z uwagi na mniejszą liczbę uczestników ruchu drogowego na tych drogach lokalnych.

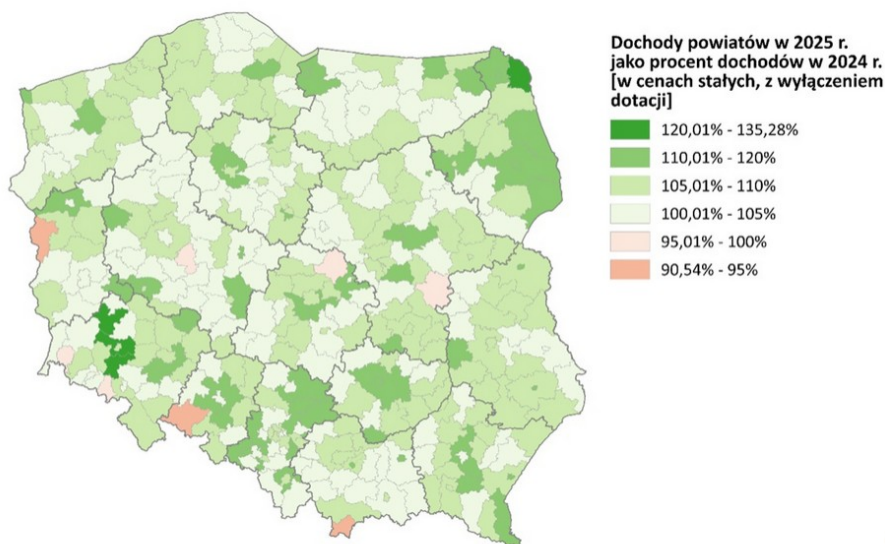
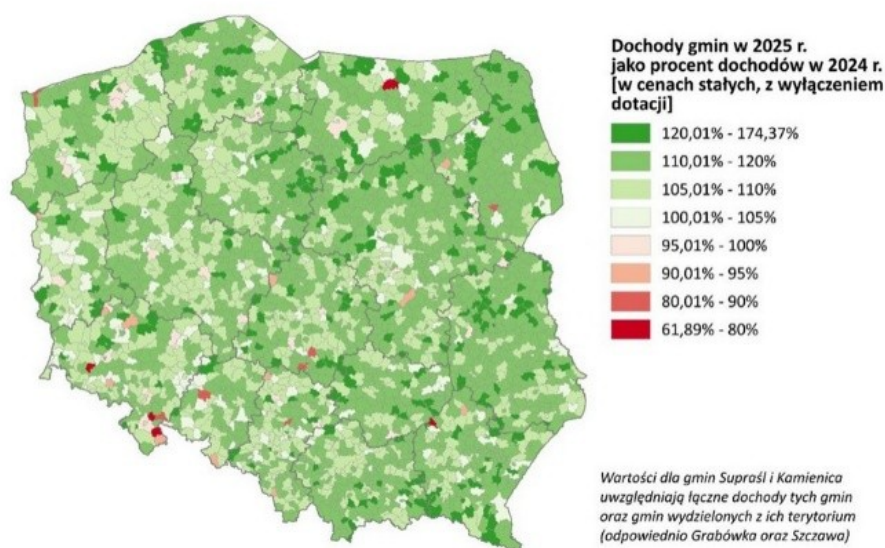
4. Znacząco mniejsze dochody Powiatu w odniesieniu do dochodów poszczególnych gmin.

Dla uświadomienia faktu, iż dochody Powiatu Nowotomyskiego (ok. 146 mln zł - dochody za rok 2024) w przeliczeniu na 6 gmin powiatu (po ok. 24 mln zł na poszczególne gminy) są znacząco niższe niż dochody poszczególnych Gmin. Poniższy wykres ukazuje dane dochodów poszczególnych Gmin za 2024 r. w odniesieniu do dochodu Powiatu Nowotomyskiego w przeliczeniu na poszczególne gminy.



Dodatkowo jak dowodzi w badaniach Narodowy Instytut Samorządu Terytorialnego po analizie budżetów samorządów w całej Polsce, po roku obowiązywania nowego systemu finansów lokalnych, dochody samorządów generalnie uległy poprawie, jednak wzrost dochodów wszystkich Gmin powiatu nowotomyskiego w roku 2025 względem roku 2024, jest znacząco wyższy niż wzrost dochodów Powiatu:

Gmina Kuślin – wzrost dochodów bez dotacji 2024-2025 – **105,01-110,00 %**
 Gmina Lwówek – wzrost dochodów bez dotacji 2024-2025 – **110,01-120,00%**
 Gmina Opalenica – wzrost dochodów bez dotacji 2024-2025 – **110,01-120,00 %**
 Gmina Nowy Tomyśl – wzrost dochodów bez dotacji 2024-2025 – **105,01-110,00 %**
 Gmina Miedzichowo – wzrost dochodów bez dotacji 2024-2025 – **110,01-120,00%**
 Gmina Zbąszyń – wzrost dochodów bez dotacji 2024-2025 – **105,01-110,00 %**
 Powiat Nowotomyski – wzrost dochodów bez dotacji 24-25 – **100,01-105,00%**



Źródło: NIST, FINANSE SAMORZĄDOWE PO REFORMIE: PIERWSZY ROK NOWEGO SYSTEMU W LICZBACH

5. Wyższe wymagania techniczne dla kategorii dróg powiatowych niż do dróg kategorii dróg gminnych.

Chcemy również zwrócić uwagę, iż wymagania techniczne odnośnie dróg powiatowych są co do zasady wyższe (wyższe klasy drogi) niż wymagania odnośnie dróg gminnych. Tak więc dysproporcje w budżetach obu szczebli samorządów w jeszcze większym stopniu negatywnie wpływają na możliwości inwestycyjne Powiatu. Za te same pieniądze, Powiat nie jest w stanie wykonać takiej samej długości drogi, jak każda z Gmin.

6. Perspektywa konieczności przeprowadzenia zadania drogowego przekraczającego możliwości Powiatu.

Od wielu lat prowadzone są usilne starania i zabiegi, aby doprowadzić do kompleksowej przebudowy i rozbudowy jednej z najważniejszych dróg powiatowych – 2709P Lwówek-Opalenica.

Pomimo problemów związanych z dokończeniem dokumentacji projektowej tego zadania (firma projektowa od 2020 r. do tej pory nie jest w stanie zakończyć prac projektowych i uzyskać decyzji ZRID), jesteśmy świadomi, że i tak, jako Powiat nie jesteśmy w stanie realizować równolegle tak olbrzymiego zadania inwestycyjnego i jednocześnie remontować pozostałe drogi powiatowe, dla których takie remonty są sprawami pilnymi.

Szacuje się, że koszt kompleksowej przebudowy i rozbudowy drogi 2709P może opiewać na kwotę ponad 100 mln zł, co przy całkowitym budżecie Powiatu Nowotomyskiego ok. 146 mln zł oraz przy maksymalnym poziomie dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na poziomie 50%, pokazuje problem z jakim mierzy się samorząd powiatowy.

Dla lepszego zobrazowania skali, można przytoczyć jeszcze jedno porównanie kwoty wszystkich wydatków Powiatu Nowotomyskiego na zadania drogowe zainwestowane przez 20 lat (2006-2025) w wysokości ok. 141 mln zł.

Mamy nadzieję, że po przanalizowaniu w/w argumentów pochyli się Państwo nad naszym apelem o udzielenie pomocy finansowej na dowolne zadanie powiatowe planowane do realizacji w bieżącym roku, bądź też przeanalizują Państwo możliwość uporządkowania klasyfikacji dróg gminnych i powiatowych.

Ze swej strony deklarujemy, że obie formy pomocy z Państwa strony zamierzamy docenić, poprzez relatywne zwiększenia dystrybucji środków powiatowych na powiatowe zadania drogowe na terenie Państwa gminy. Byłby to element szerszego zrównoważonego modelu podziału środków budżetowych Powiatu na poszczególne gminy, który oczywiście uwzględniałby również inne czynniki, takie jak: wielkość gminy (liczba mieszkańców), długość utwardzonych dróg powiatowych na poszczególnych gminach, dotychczasowa nadwyżka/deficyt inwestycji i remontów drogowych na terenie poszczególnych gmin, wspomniana wyżej premia za pomoc finansową Gminy dla Powiatu oraz wspomniana premia za regulowanie kwestii prawidłowej klasyfikacji dróg powiatowych.

Na ewentualną deklarację z Państwa strony będziemy oczekiwać do końca czerwca każdego roku, aby móc uwzględniać Państwa deklaracje w corocznej aktualizacji wskaźników (pomocy finansowej i deklaracji przejęcia dróg powiatowych), na bazie których będziemy uwzględniać przyszłe zadania drogowe na terenie poszczególnych gmin.

Naszą prośbę kierujemy zarówno do Rady Miejskiej w Lwówku jak i na ręce Pana Burmistrza ponieważ zdajemy sobie sprawę, że takie decyzje muszą być spójne i szczegółowo analizowane.

W przypadku potrzeby wyjaśnienia lub uzupełnienia w/w informacji, proponujemy możliwość bezpośredniego spotkania w tej kwestii.

Z poważaniem

z up. ZARZĄDU

Jakub Skrzypczak
WICESTAROSTA

z up. ZARZĄDU

Andrzej Wilkoński
STAROSTA

(podpis elektroniczny)

(podpis elektroniczny)

Otrzymują:

- 1) Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek;
- 2) Rada Miejska w Lwówku.